

July 28, 2025

**BSE Limited** 

Scrip Code: 543287

Debt Segment - 975115, 975192, 975560, 976262, 976764, 976895, 976923

**National Stock Exchange of India Limited** 

Trading Symbol: LODHA

Dear Sirs,

**Sub: Newspaper Publication** 

Ref: Regulations 30 and 47 of Securities and Exchange Board of India (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 as amended ('Listing Regulations')

We hereby enclose copies of the newspaper advertisement pertaining to the Unaudited Financial Results for quarter ended June 30, 2025, as published in the following newspapers:

- 1. Business Standard, all India editions;
- 2. Navshakti, Mumbai

Kindly take the above information on your record.

Thanking you,

Yours faithfully, For Lodha Developers Limited (Formerly known as Macrotech Developers Limited)

Sanjyot Rangnekar Company Secretary & Compliance Officer Membership No. F4154

Encl.: As above

# Online DU admissions log out small businesses

New Delhi, 27 July

On a humid July afternoon, Manish Kumar sits idle behind the counter of his tiny photocopy and print shop at Malka Ganj chowk, scrolling through his phone. The June-July months used to be the highest grossing period for his business because of the Delhi University (DU) admissions. But not anymore.

Since Covid-19, the DU's shift to only online admissions through Common Seat Allocation System (CSAS) has severely impacted small businesses — from stationary shops to eateries and rickshaw pullers—in the vicinity of the Delhi University and its colleges across Delhi. The university has been offering both online and offline admissions since 2016.

"June-July used to be our busiest months," Kumar said, glancing toward the street. "There used to be long queues of parents and students who needed photocopies, affidavits, forms, photos etc. for admission formalities. Admission meant business for us, but now it's over."

This year too, the DU admission season has begun, but not as usual. It is no longer a community event, but a solitary online task. For decades, the admission process was marked by long queues outside college gates, bustling markets, rickshaw-pullers ferrying anxious parents from one office to another and stationary shops overwhelmed with demand for photocopies and forms. Today, everything falls silent, as parents and students adapt to the new shift.

This move from offline to online has been detrimental to small businesses. "There is not even 25 per cent of business that used to be during this time," said Kumar, patiently waiting. "Now only few students come to get their notes printed, but since vacations are going on, their frequency is also very low.

Besides stationery shops, eateries and juice stall owners, and rickshaw pullers, who thrived on the rush of customers, including locals and those coming from outside Delhi to get their wards admitted, have seen a considerable decline in their income. Markets that were once full of new students, now find fewer hostellers walking through its lanes



Stationery shops, eateries and juice stall owners, and rickshaw pullers - in the vicinity of the Delhi University and its colleges across Delhi have seen a considerable decline in their income

would usually on a hot day during this time see people queuing up to quench their thirst. "People would be standing here all day. Parents, students they needed juices, shakes, cold drinks, water. My sales would double in those days," says Rajender, who runs a juice shop near Hansraj College. With no offline admission, he has been a witness to the campus getting quieter over the years.

Small vendors like Rajender, who operate near the campus echoed similar sentiments. "My business has gone down 40 per cent since this online admission started," remarked Vinay, owner of the Manchanda canteen outside the Law Faculty. "There used to be a lot of rush, which means business for us," he added, while preparing a plate of maggi for his lone

For years, rickshaw-pullers outside North Campus colleges earned a steady income ferrying families between colleges, banks, and hostels admissions. "Earlier. during one parent would come from Bihar or UP and need to visit four-five colleges. Now they sit at home on mobile," says Anil, an e-rickshaw driver outside the Vishwavidyalaya metro station.

Anil recalled how there used to be huge crowds outside metro stations waiting for rickshaws.

"Admission ke time humari kamaai sabse zyada hoti thi, bilkul khali nahi rehte the," Anil, who used Juice stalls and shikanji carts to own a cycle rickshaw, but has now

shifted to e-rickshaw, said. "Ab to passenger se zyada rickshaw wale hai," he said with a dejected smile, pointing to a line of rickshaws waiting for passengers.

Another sector that is hit hard by online admission is the rental flats and PGs that thrives in areas like Kamla Nagar, Vijay Nagar, Hudson Lane and Mukherjee Nagar. During admission season, students especially from outside Delhi would arrive with their parents to visit PGs and hunt for nearby accommodation. But now that entire process has gone virtual too.

"Earlier, families would walk in after college visits, look around rooms, ask about food, bathrooms, rent etc. — all in person," said Rajesh Patel, a local PG broker in Kamla Nagar. "Seats used to get pre-booked from June onwards, but now that's not the case. PGs have to wait till September and sometimes even October to get fully occupied."

He said that people have moved to the virtual mode for their accommodation inquiries, but are hesitant to online booking and payment. "Now inquiries happen over calls. They ask for photos and videos through WhatsApp. However, very few of them book online, either because of trust issues or fear of online fraud," Patel told Business

The writer is a Business Standard-Rahul Khullar journalism intern

## India eyes stealth edge with new subs

Advanced Project 75(I) seen as urgent amid China's growing presence in Indian Ocean

SATARUPA BHATTACHARIYA & BHASWAR KUMAR

New Delhi, 27 July

The Indian Navy would get nine new advanced submarines in the coming years if the proposal is cleared by the Cabinet Committee on Security (CCS), according to a government source with knowledge of the matter.

While the CCS will have the final say, the Navy, the source said, is keen to buy the advanced submarines with enhanced stealth capability under the Project 75 (India), or P75(I) programme.

Six such submarines, estimated to cost between ₹90,000 crore and ₹1 trillion, would comprise the first purchase batch. Three additional submarines would be ordered a year after the main contract is signed, in line with the 2020 Defence Acquisition Procedure guidelines.

The Indian government is emphasising maritime security amid the People's Liberation Army Navy's expanding reach in the Indian Ocean region and Pakistan's naval activity in the Arabian Sea. India is also looking to raise its naval profile as a member of the Quad, the security grouping comprising itself, the US, Japan and Australia.

"There's an urgent requirement, particularly for the Indian Ocean region, as China's naval presence grows, and with Pakistan also acquiring more submarines," the source said.



Six such submarines, estimated to cost between ₹90,000 crore and ₹1 trillion, would comprise

the first purchase batch India looking to raise its naval

profile as a member of Quad The deal could be finalised by

spring if commercial negotiations are completed by the end of the year

The deal could be finalised by spring if commercial negotiations are completed by the end of the year, the source said, adding that production would take three vears to begin and the overall gestation period — from contractsigning to delivery — would be more than a decade.

"Given that the P75(I) is an entirely new project, the negotiations could take up to a year. Then a proposal will be submitted to the CCS for approval, after which the contract will be signed."

The project will incorporate the latest technology but is expensive because it entails the transfer of design and construction know-how, localisation costs in indigenising mission-critical systems, pandemic-era inflation, and cost escalations in Europe

ment and system prices. It also carries an uncertainty — "the submarine design is at the concept stage"

Categorised as a strategic partnership between Indian and foreign shipyards, the project focuses on submarines with an air-independent propulsion (AIP) system to enhance stealth.

In January, a joint bid by Indian state-owned company Mazagon Dock Shipbuilders and German company ThyssenKrupp Marine Systems emerged as the only contender to work on this project after Indian private company Larsen & Toubro, along with Spanish state-owned shipbuilder Navantia, reportedly failed the technical evaluation.

India's submarine programme would see a shift in foreign partand India that still impact equip- nership — from France to Ger- choice, the source said.

many — if the proposal goes through. The move will likely affect the existing Project 75 (P75) Kalvari-class programme, under which six attack diesel-electric Scorpene submarines operated by the Indian Navy were built between 2006 and 2015. Mazagon was to construct three more submarines, upgraded with the AIP system in collaboration with the original equipment manufacturer, the French Naval Group, at an earlier estimated cost of ₹36,000 crore.

The AIP for the additional submarines isn't ready (although the vessel design is stable), and the perception is that the P75 is of an older generation. Plus, the Navy will have to eventually decommission Russian-made vintage submarines, the source said.

At this time, "no further orders are expected for the additional Scorpene submarines under the P75 programme", the source

The P75(I) programme will benefit the Navy's modernisation in the long term, but boosting its conventional strength in the near future without continuing the Kalvari class would be a decision with consequences for Indian shipyards, too. The delay in submarine construction will have a bearing on the workforce and revenues of such companies. The government is aware of how the timelines will shift but appears to be inclined towards a strategic

## 6 dead, 28 injured in stampede at Haridwar's Mansa Devi temple

A stampede broke out at Haridwar's hilltop Mansa Devi temple where hundreds of devotees had gathered on Sunday, killing at least six people and leaving 28 injured, police said.

Rumours of an electric current where the stairs to the temple begin triggered panic among people, leading to the stampede, Haridwar's Senior Superintendent of Police (SSP) Pramendra Singh Dobal told PTI.

Thirty-four people were rushed to a hospital and six of them died, he said.

The incident took place around 9 am. Being a Sunday, a large crowd of devotees had gathered at the temple atop the Shivalik hills at a height of more than 500 feet.

Videos from the spot showed a massive rush of people, including children and women, towards the narrow entrance of the temple and outside the hospital, worried family members waiting for the news of their loved ones

Uttarakhand Chief Minister Pushkar Singh Dhami said a magisterial probe has been ordered.



**INVITING MEP CONTRACTORS** 

**HVAC | Plumbing | Fire Fighting | Electrical | ELV Works** Inviting experienced MEP contractors for large, high-value projects across Mumbai.

Eligibility Criteria

■ Plumbing Works ■ Fire Fighting Piping HVAC Piping & Ducting Electrical & ELV Installations

Executed MEP projects worth ₹25 Cr+ in the last 3 financial years

Email your certified financials and company profile to: Pradeep Gupta Email: pradeep.gupta@acilnet.com

### **BOOST FOR THOOTHUKUDI**



PM Narendra Modi during the inauguration and foundation stone laying ceremony of various development projects, in Thoothukudi, Tamil Nadu. The move is set to accelerate the region's transformation into a modern export and manufacturing hub with global reach

### 200 startups have come up in space sector alone: Modi

Hailing astronaut Shubhanshu Shukla's return from the International Space Station (ISS), Prime Minister Narendra Modi on Sunday said a new wave of curiosity about space among children has awakened and that today more than 200 startups have come up in the space sector alone. In his monthly Mann Ki Baat radio broadcast, Modi said the path to a developed India in 2047 passes through self-reliance. PTI



rgy display glass, semiconductor, mining and smelting. Vedanta is one of the leading Cairn Oil & Gas, Vedanta Ltd., is India's largest private oil and gas exploration and production company having current interest in 63 blocks and accounting for a quarter of India's domestic production and a vision to produce 50% of India's hydrocarbon production. Cairn Oil & Gas, Vedanta Limited,

on behalf of the Joint Venture (JV) partners invites Expression of Interest (EoI) from reputed contractors, service providers or consortiums ("Parties") to express their interest to participate in a National Competitive Bidding (NCB) process for the provision of consolidated services for marine operations of Cairn assets located in the West and East coasts of India.

Please submit your Expression of Interest (EoI) to participate in the NCB process within 14 days.Click on the "Evince Interest" link against the corresponding EOI listing at https://www.cairnindia.com/Pages/OpenEOI.aspx For further information, bidders can login to www.cairnindia.com



## **UNAUDITED FINANCIAL HIGHLIGHTS FOR Q1 FY26**

Gross Advances	₹10,846*	<b>20.0</b> % 📥
Deposit	₹11,312 CRORES	39.0% <sub>YoY</sub>
Disbursement	₹2,261 CRORES	30.0% <sub>YoY</sub>
Pre-PoP	₹109	-24.5 <sub>%</sub> <b>v</b>

-15.7<sub>%</sub> **₹247** -49.6% 🔻 **7.3**%/**0.9**% -793/-139 RoE/RoA Asset Quality GNPA / NNPA 8.5%/5.6%

(₹ in Crores)

Particulars	Q1 FY26	Q1 FY25
1. Interest Earned	495.2	488.1
2. Total Income	355.8	363.4
3. Interest Expended	248.0	194.9 202.6 144.3 51.6
4. Operating Expenses	230.4	
5. Operating Profit before Provisions & Contingencies	108.9	
6. Provisions (other than tax) and Contingencies	62.1	
7. Profit (+)/ Loss (-) for the period (5-6)	46.8	92.7
8. Tax expense	11.5	22.7
9. Net Profit (+)/Loss (-) for the period (7-8)	35.3	70.1
10. Ratios		
(i) Debt Equity Ratio** (ii) NPA Ratios	1.2	1.2
a) % of Gross NPA b) % of Net NPA	8.5% 5.6%	2.7% 0.4%
RoA	0.9%	2.3%
RoE	7.3%	15.2%

This is a voluntary information in addition to statutory submission/publications made as per requirements

Baskar Babu Ramachandran ing Director and CEO

Registered & Corporate Office: Suryoday Small Finance Bank Limited 1101, Sharada Terraces, Sector 11, CBD Belapur, Navi Mumbai - 400 614

CIN:L65923MH2008PLC261472

**SURYODAY SMALL FINANCE BANK** § 1800 2266 7711 | ⊚ suryodaybank.com | Follow us: ⊕ 🗞 😝 ⊚ 🖸

**SUSTAINABLE &** 

**RESPONSIBLE** 

**DEVELOPMENT** 

**ENHANCING** 

**PRODUCTION** 

FOR A

**SELF-RELIANT** 

INDIA

## **LODHA DEVELOPERS LI**

(Formerly known as Macrotech Developers Limited) CIN: L45200MH1995PLC093041

Registered Office: 412, Floor-4, 17G, Vardhaman Chamber, Cawasji Patel Road, Horniman Circle, Fort, Mumbai -400 001. Corporate Office: One Lodha Place, Near Lodha World Towers, Senapati Bapat Marg, Mumbai - 400 013. Tel: +91 22 6133 4400; Email: investor.relations@lodhagroup.com

**EXTRACT OF UNAUDITED CONSOLIDATED AND STANDALONE FINANCIAL RESULTS FOR THE QUARTER ENDED JUNE 30, 2025** 

The Board of Directors of the Company at its meeting held on July 26, 2025 has approved the unaudited financial results for the guarter ended June

The unaudited financial results of the Company along with the Limited Review Reports thereon, are available on the Stock Exchanges website at www.bseindia.com and www.nseindia.com and are also posted on the Company's website at https://www.lodhagroup.com/investor-relations/financials. The same can also be accessed by scanning the Quick Response Code.

For the other line items referred in Regulation 52(4) of the SEBI (Listing Obligations and Disclosure Requirements) Regulations, 2015 pertinent disclosures have been made to the Stock Exchange and are available on the stock exchanges website (s) viz. www.bseindia.com and that of the Company's website at https://www. lodhagroup.com/investor-relations/financials

Place: Boston Date: July 26, 2025



For Lodha Developers Limited Sd/ **Abhishek Lodha Managing Director and CEO** 

## निवडक

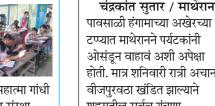
### राजभाषा हिंदी परीक्षेला विक्रमी प्रतिसाद



मुरूड-जंजिरा: महात्मा गांधी राजभाषा हिंदी प्रचार संस्था सदाशिव पेठ-पुणे आयोजित हिंदी परीक्षेला मुरूड तालुक्यातील नांदगाव हायस्कूलच्या विद्यार्थ्यांनी विक्रमी प्रतिसाद नोंदविला. विद्यालयाच्या मुख्याध्यापिका अर्चना खोत व पर्यवेक्षक प्रतीक पेडणेकर यांच्या मार्गदर्शनाखाली शाळेच्या सभागृहात झालेल्या सदर परीक्षेत एकूण ४३७ विद्यार्थी सहभागी झाले होते. विशेष म्हणजे आजपर्यंत झालेल्या या परीक्षेतील हा उच्चांकी आकडा असल्याचे हिंदी विषयाचे परीक्षेचे प्रमुख राहिल घलटे, राजश्री घाडगे, शिल्पा कळके यांनी सांगितले. हिंदी भाषेचा प्रचार व विकास होण्यासाठी सदरची परीक्षा पुणे विभागाकडून घेतली जाते.

## पोलीस उपायुक्तपदी सचिन गुंजाळ

नवी मुंबई : नवी मुंबई पोलीस आयुक्तालयांतर्गत नव्याने तिसरे (बेलापूर) परिमंडळ स्थापन करण्यात आल्यानंतर गुन्हे शाखेचे उपायुक्त अमित काळे यांची नव्याने स्थापन झालेल्या बेलापूर (२) परिमंडळाचे उपायुक्त म्हणून नियुक्त करण्यात आली आहे. त्यामुळे पोलीस आयुक्त मिलिंद भारंबे यांनी रिक्त झालेल्या गुन्हे शाखेच्या उपायुक्तपदी मुंबईतून बदली होऊन आलेल्या सचिन गुंजाळ यांची नियुक्ती केली आहे. नवी परिमंडळ-२ (बेलापूर) स्थापन करण्यात आले आहे. तसेच या नव्या परिमंडळाचे उपायुक्त म्हणुन गुन्हे शाखेचे पोलीस उपायुक्त अमित काळे यांची नियुक्ती करण्यात आली आहे.

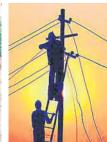


टप्प्यात माथेरानने पर्यटकांनी ओसंड्रन वाहावं अशी अपेक्षा होती. मात्र शनिवारी रात्री अचानक वीजपुरवठा खंडित झाल्याने शहरातील सर्वच यंत्रणा कोलमडल्या. रविवारी संध्याकाळपर्यंत वीज सेवा पूर्ववत झाली नव्हती. परिणामी, दैनंदिन जीवन, पर्यटन व्यवस्था आणि व्यावसायिक व्यवहार पूर्णतः

कोलमडले होते. महावितरणकडून मिळालेल्या माहितीनुसार, कळंबोली येथे M3 इनकमर फीडरवरील दोन्ही HT केबल्सवर जोरदार स्फोट (ब्लास्ट) झाला आहे. त्यामुळे संपूर्ण नेरळ-शेलू-माथेरान परिसरातील वीजपुरवठा ठप्प झाला होता. वीज सेवा संध्याकाळपर्यंत पूर्ववत होईल अशी माहिती प्रशासनाने दिली आहे. वीज नसल्याने मोबाईल टॉवर्सही बंद पडले. त्यामुळे



स्थानिकांचा व पर्यटकांचा एकमेकांशी संपर्क तुटला. अंधार, असमर्थता आणि मानसिक तणाव



'लाईट गेली.. जीवन थांबलं!'- माथेरानमध्ये वीजपुरवटा खंडित

यामळे स्थानिक नागरिक त्रस्त झाले. आजच्या काळात वीज हा जीवनाचा एक अविभाज्य भाग

बनला आहे. मात्र तीच नसेल, तर जीवन ठप्प होते, हे माथेरानमध्ये प्रकर्षाने दिसून आले.

अंधार, मानसिक त्रास, आर्थिक नुकसान, पर्यटकांचा रोष आणि स्थानिक व्यावसायिकांचे संकट यामुळे संपूर्ण माथेरान रविवारी अक्षरशः 'अदृश्य' वाटले. हॉटेलमधून रात्रीपासूनच जनरेटरचा आवाज घुम् लागला, तर कॉटेजमधील इन्व्हर्टर रविवारी सकाळपर्यंतच टिकले. त्यामुळे

अनेक ठिकाणी अंधारातच पाहण्यांनी रात्री घालवली. फ्रीजमध्ये ठेवलेले खाद्यपदार्थ खराब झाले. थंड पेय, डेअरी व दुग्धजन्य उत्पादनांचे मोठे नुकसान झाले. पावसाळी हंगामात अशा आपत्तींना तोंड देण्यासाठी पर्यायी उपाययोजना, बॅकअप व्यवस्था असणे आवश्यक आहे, अशी मागणी स्थानिक व्यावसायिक आणि नागरिकांकडून करण्यात येत

### ई-रिक्षांवर ताण; पर्यटकांचा रोष

शनिवार-रविवारच्या सुट्टीमुळे माथेरानमध्ये अंदाजे १० ते १२ हजार पर्यटक आले होते . त्यांना आता पसंतीस पडणाऱ्या ई-रिक्षांवर अवलंबून राहावे लागले . मात्र लाईट नसल्याने केवळ १०–१२ ई–रिक्षा रस्त्यावर धावत होत्या. दुपारी बहुतेक ई-रिक्षा बंद पडल्या आणि पर्यटकांनी नाराजीचा सूर चढवला.

## उल्हासनगर महापालिकेचा

# बोगस विकास पॅटर्न!

खोदलेले रस्ते, पाईपवरून तोल सांभाळत जाणारे विद्यार्थी . . . प्रशासनाला जाग येणार कधी?

नवनीत बऱ्हाटे/ उल्हासनगर भूमिपूजनांचे सोहळे, बॅनरबाजी आणि राजकीय ढोलताशे... पण प्रत्यक्षात जनतेला मिळतोय तो फक्त खड्डे, धूळधक्कड आणि धोकादायक रस्ते..! उल्हासनगर महापालिकेचा कथित विकास पॅटर्न पुन्हा एकदा संपूर्णपणे फसवा आणि जनतेच्या जीवाशी खेळणारा ठरतोय, याचे ताजे उदाहरण कॅम्प ३ मधील सपना गार्डनजवळील परिसरात घडलेली घटना आहे. उल्हासनगर महापालिकेने

विकासाच्या नावाखाली राबवलेली मोहीम खोदणे नागरिकांसाठी डोकेंद्रखी ठरत महिने अनेक उल्हासनगरच्या विविध भागांतील रस्ते विविध प्रकल्पांसाठी खोदून ठेवण्यात आले. मात्र, हे रस्ते आजतागायत पूर्ववत करण्यात नाहीत. परिणामी. नागरिकांना विशेषतः शाळकरी मुलांना धोकादायक परिस्थितीतून प्रवास करावा लागत आहे. उल्हासनगर कॅम्प नंबर ३ येथील सपना गार्डन परिसरात अशाच एका रस्त्यावरील पाईपलाइनवरून मुलांना शाळेत पाहून कोणीही हादरून जाईल,





### केवळ तोंडदेखली आश्वासने

महापालिकेच्या प्रशासनातील अधिकारी देखील केवळ कागदोपत्री कामे दाखवून आपली जबाबदारी संपली असे समजतात. नागरिकांच्या तक्रारींवर केवळ तोंडदेखली आश्वासने देऊन वेळ मारून नेली जाते . प्रत्यक्ष पाहणी, चौकशी किंवा जबाबदारीचे भान ठेवण्याकडे कोणीही गांभीर्याने पाहत नाही . या सर्व पार्श्वभूमीवर शहरातील 'विकास' हा शब्द आता जनतेसाठी एक विनोदाचा विषय बनला आहे.

धक्कादायक प्रकार उघडकीस आला आहे. यात लहान मुले अत्यंत असुरक्षितपणे निसरङ्या, उघड्या आणि नालीचे पाणी वाहणाऱ्या पाईपवरून तोल सावरत पढे जाताना दिसत आहेत. हा प्रकार

कारण अशा प्रकारचा प्रवास ही केवळ बेजबाबदारपणाची नाही, तर जीवाशी खेळणारी व्यवस्था असल्याचे स्पष्ट होते.

महापालिकेच्या अशा बेफिकीर कारभारामुळे जनतेत संतापाची लाट पसरली आहे. या परिसरात पावसाळ्यामुळे रस्त्यांची अवस्था

अधिकच बिकट झाली असून, पाणी साचल्यामुळे तुटलेल्या पाईप आणि खड्डे लपून राहतात. त्यामुळे अपघाताची शक्यता अधिक वाढली आहे. स्थानिक आमदार कुमार आयलानी यांच्या नावाने सतत विकासकामांचे ढोल बडवले जातात. भूमिपूजनांचे भव्य सोहळे, उद्घाटनाचे कार्यक्रम आणि शहरभर झळकणारी बॅनरबाजी यात लाखो रुपये खर्च केले जातात. मात्र, प्रत्यक्षात त्या कामांची पूर्णतः दिसत नाही. अनेक ठिकाणी कामे अर्धवट स्थितीत वर्षानुवर्षे अडकून पडलेली आहेत.

उल्हासनगरमध्ये खरेच विकास झाला का, की केवळ घोषणांचा गाजावाजा झाला, हा प्रश्न प्रत्येक नागरिकाच्या मनात निर्माण झाला

ज्या प्रकारे विद्यार्थ्यांना जीव धोक्यात घालून शाळेत जावे लागत आहे, तो प्रशासनाच्या अपयशाचा आणि बेजबाबदार धोरणाचा थरकाप उडवणारा नमुना आहे. या घटनेनंतरही प्रशासन आणि लोकप्रतिनिधींनी जर दुर्लक्ष केले, भविष्यात अधिक गंभीर परिणामांना सामोरे जावे लागणार आहे, हे नक्की.

## बोट उलटल्याने एकाचा बुडून मृत्यू

उरण : शनिवारी अलिबागच्या खांदेरीच्या परिसरात करंजा येथील एक बोट बुडाल्यानंतर रात्री उशिरा मोरा बंदरात खालाशांना घेऊन येणाऱ्या छोट्या बोटीला अपघात झाला असून यात एकाचा बुडून मृत्यू झाला आहे. सुरेश गौतम (२२) असे या खलाशाच नाव असून तो उत्तर प्रदेशातील रहिवाशी आहे. या संदर्भात मोरा सागरी पोलिसात नोंद करण्यात आली आहे. तर मृत खलाशाचा मृतदेह उरणच्या इंदिरा गांधी रुग्णालयात नेण्यात आला आहे.

शनिवारी रात्री ओहोटीच्या वेळी

मोरा बंदराच्या नजीक असलेल्या मोरा मुंबई रो रोच्या जेट्टीजवळ मोठी मासेमारी बोट उभी करण्यात आली होती. या बोटीच्या दुरुस्तीसाठी काही कारागीर छोटी बोट घेऊन गेले होते. ते रात्रीच्या वेळी परतत असतांना समुद्राला आलेली भरती आणि वादळी वाऱ्याने ही सहा ते सात जणांना घेऊन किनाऱ्यावर येणारी बोट उलटली त्यातील पाच जण पोहून किनाऱ्यावर आले. मात्र एकाला पोहतांना दम लागल्याने तो भरतीच्या मोठ्या लाटेत बुडाला. त्याचा मृतदेह रविवारी सकाळी किनाऱ्यावर लागल्याची माहिती मिळाल्यानंतर पोलिसांनी हा मृतदेह शवविच्छेदनासाठी शासकीय रुग्णालयात दाखल केला आहे.

## आसूडगाव भूसंपादन प्रकरणात सिडकोची याचिका

## ९ एकर जमीन संपादित केल्याचा दावा

नवी मुंबई : आसूडगाव येथील पुराणिक परिवाराच्या ९ एकर जिमनीचे संपादन यापूर्वीच झाले असल्याचे पुरावे पुराणिक परिवाराने मख्यमंत्री व इतर शासकीय कार्यालयात सादर कागदपत्रे सिडकोच्या हाती लागली आहेत. त्यामुळे जमिनीबाबत नव्याने असलेल्या भूसंपादन प्रक्रियेपोटी मोबदल्याची रोख रक्कम व भूखंडाचे बाजारमूल्य मिळून पणास लागलेले ३०० कोटी रुपये वाचवण्यासाठी सिडकोने अखेर उच्च न्यायालयात पुनर्विलोकन याचिका (रिह्य पिटीशन) दाखल

आसूडगावच्या ९ जिमनीचे पूर्वीच भूसंपादन झाल्याची काही कागदपत्रे नुकतीच सिडकोच्या हाती लागली आहेत. त्यामुळे सदर जमिनीचे भूसंपादन करण्याच्या प्रक्रियेस पर्णविराम लावण्याचा निर्णय सिडको व्यवस्थापनाने घेतला आहे. त्याकरिता सिडकोतर्फे बाजू मांडण्यासाठी डीएसके नामक ॲडव्होकेट फर्मसोबत ज्येष्ठ विधीज्ञ रिफक दादा यांची नियुक्ती करण्यात आल्याचे विजय सिंघल

## शासनाची दिशाभूल

सदर जिमनीचे नव्याने भूसंपादन करण्यासाठी तगादा लावून पुराणिक परिवाराने राजकीय वरदहस्त वापरून भूसंपादनापोटी ३५ कोटी रुपये आगाऊ रक्कम वसूल करून सिडको व शासनाची दिशाभूल केल्याचे उघडकीस आले आहे. सदर जिमनीचे यापूर्वीच भूसंपादन झाले असून अधिकाऱ्यांशी संगनमत करून पुराणिक परिवाराने सदर जिमनीचे नव्याने भूसंपादन करून घेण्यासाठी शासन स्तरावरून सिडकोवर दबाव आणल्याची चर्चा सिडको वर्तुळात आहे .

आसूडगाव येथील ९ एकर जमीन (सर्व्हें नं. ५९/८) सिडकोने संपादित केली नसल्याची ओरड पुराणिक परिवार गत १५ वर्षांपासून करत आहेत. परंतु, ११ जानेवारी रोजी मुख्यमंत्र्यांना लिहिलेल्या पत्रात सदर जमीन सिडकोसाठी संपादित झाली असल्याचे स्वतच अशोक पुराणिक यांनी कबूल केले आहे. तसेच या संपादित जिमनीपोटी सिडकोच्या साडेबारा टक्के भूखंड वाटप योजनेंतर्गत भूखंड मिळावा, अशी मागणी केली आहे. जमिनीची ताबा पावतीसुद्धा जोडली आहे.

# ठाण्यात वाढतोय नशेचा बाजार

💢 पूर्ण ठाणे जिल्हा आणि पालघर जिल्ह्यात नशेचा बाजार वाढत चालला आहे. विशेष म्हणजे नशेचा बाजार आता शाळेचे गेट ओलांडून विद्यार्थ्यांच्या दप्तरापर्यंत आल्यामुळे पालकांची चिंता वाढत चालली आहे. अमली पदार्थाच्या व्यसनात सामान्य नागरिक त्याचप्रमाणे महाविद्यालयीन तरुण अडकत असताना शाळेत जाणाऱ्या मुलांमध्ये देखील अमली पदार्थांचा शिरकाव झाल्याने शाळाचालक आणि पालकांची देखील चिंता वाढली आहे.

ठाणे शहर पोलीस आयुक्तालयाच्या हद्दीत अमली पदार्थांची खरेदी-विक्री करणाऱ्यांविरुद्ध एनडीपीएस कायदा १९८५ प्रमाणे वेळोवेळी प्रभावी कारवाई करण्यात येत आहे. या कारवाईमध्ये २०२४-२०२५ मध्ये जूनपर्यंत ३० कोटी २६ लाख १७ हजार ७४३ रुपयांचा मुद्देमाल आणि ४४६ आरोपींना अटक करण्यात आली आहे, अशी माहिती ठाणे शहर पोलीस आयुक्तालयाचे सहाय्यक पोलीस आयुक्त यांनी दिली आहे.

सन २०२४-२५ मध्ये जुनपर्यंत ठाणे पोलीस आयुक्तालयाचे अंतर्गत प्रतिबंधित गुटखा, विदेशी सिगारेटविरुद्ध केलेल्या कारवाईमध्ये ५ कोटी ८९ लाख २३ हजार ५५६ रुपयांचा मुद्देमाल जप्त करण्यात आला आहे. तसेच २८३ आरोपी अटक करण्यात आले आहे. या आकडेवारीनुसार ठाणे, मीरा-भाईंदर, अंबरनाथ, बदलापूर, अंबरनाथ, उल्हासनगर, आदी शहरांमध्ये अमली पदार्थ सहज



### उच्चभ्रू वर्गाकडून मध्यमवर्गीयांच्या घरात प्रवेश

कोकेनसारखीच नशा, पण कमी दरात या वैशिष्ट्यामुळे 'एमडी' हा अमली पदार्थ अल्पावधीतच तरुणांमध्ये पसंतीस उतरला आहे . प्रारंभी समाजातील उच्चभ्रु वर्गातील व्यक्तींकडून सुरू झालेला 'एमडी' पावडरने मध्यमवर्गीयांच्या घरातदेखील प्रवेश केला आहे . अत्यंत सहजपणे उपलब्ध होत असल्याने तसेच अनेक प्रकारे नशा करणे सुलभ असल्याने दिवसेंदिवस 'एमडी'ची लोकप्रियता वाढीला लागली असून पोलिसांनी दिलेल्या माहितीनुसार अगदी शाळेतल्या विद्यार्थ्यांपर्यंत 'एमडी'चा प्रादुर्भाव

उपलब्ध होत असल्याचे दिसुन येत आहे. त्याचप्रमाणे ठाणे शेजारील

पालघर जिल्हा देखील अमली पदार्थाचे प्रमुख केंद्र असल्याचे आकडेवारीवरून स्पष्ट होत आहे. एकट्या वसई विरार परिसरात मागील सहा

ढाणे दर्पण महिन्यांत 准 अतुल जाधव

१८०० कोटींचे अमली पदार्थ जप्त करण्यात आले आहेत.

ठाणे परिसरात अनेक शाळा चालकांनी मुलांमध्ये अमली पदार्थांचे वाढत असलेले व्यसन याबद्दल चिंता व्यक्त केली आहे. त्याचप्रमाणे शाळा परिसरात असलेल्या पानाच्या टपऱ्या

आणि या टपऱ्यांमधून होत असलेली तंबाखूजन्य पदार्थ, गुटखा, ई-सिगारेट यांसारख्या पदार्थांची खुलेआम विक्री होत असल्याबद्दल एका चर्चा सत्रात

वरिष्ठ पोलीस

अधिकाऱ्यांसमोर कैफियत मांडली होती. कळवा मुंब्रा परिसरात ड्ग तस्कर यांचा वाढता वावर

पोलिसांसाठी

देखील

डोकेदुखी ठरत आहे. मागील आठवड्यात मुंब्रा परिसरातून एका व्यक्तीस अटक करून एक कोटी ६९ लाख मृल्य असलेली एक किलोग्रामपेक्षा जास्त 'एमडी' पावडर हस्तगत

केली.

अमली पदार्थांचे दुष्परिणाम याबाबत जागतता निर्माण होण्याकरिता ठाणे पोलीस आयुक्त आशुतोष डुंबरे यांच्या संकल्पनेतून ठाणे पोलीस आयुक्तालयाचे कार्यक्षेत्रामधील २९ शाळा, महाविद्यालयांमध्ये अमली पदार्थाबाबत जनजागती व्हावी याकरिता परिसंवाद आयोजित करण्यात आला होता. त्या ठिकाणी सुमारे ३५०० विद्यार्थ्यांचे प्रबोधन करण्यात आले होते. जनजागृतीसाठी पत्रकांचे वाटप रेल्वे स्टेशन, बस स्टॅण्ड, रिक्षा स्टॅण्ड, चौकामध्ये, शाळा व कॉलेज परिसरामध्ये करण्यात आले होते.

डिजिटल जाहिराती रेल्वे स्टेशन परिसर, मॉल, सिनेमागृह इ. सार्वजनिक ठिकाणी प्रसारित करण्यात आल्या होत्या. अमली पदार्थविरोधी जनजागृती रणारे बॅनर व पोस्टर शहरातील वेगवेगळ्या ठिकाणी लावण्यात आले होते. महाविद्यालयामधील विद्यार्थ्यांसाठी 'अमली पदार्थाचे सेवनाचे दुष्परिणाम' या विषयावर निबंध स्पर्धांचे आयोजन करण्यात आले. त्यामध्ये एकूण १२० विद्यार्थ्यांनी सहभाग नोंदविला

याबाबत जनजागृतीसाठी

शाळेतील मुलांमध्ये वाढत असलेले अमली पदार्थांचे व्यसन ही फक्त पालकांची समस्या नाही तर, ही एक सामाजिक समस्या देखील आहे. ठाणे पोलीस आयुक्तालयाकडून याबाबत शाळांमध्ये जनजागृती केली जाते. अनेक संस्था याबाबत मोठ्या प्रमाणावर जनजागृती करतात. मात्र यामध्ये वाढ होणे

आवश्यक आहे.

## लोढा डेव्हलपर्स लिमिटेड

सीआयएन : L45200MH1995PLC093041

नोंदणीकृत कार्यालय : ४१२, ४ था मजला, १७जी, वर्धमान चेंबर, कावसजी पटेल मार्ग, हॉर्निमन सर्कल, फोर्ट, मुंबई - ४०० ००१. कॉर्पोरेट कार्यालय : वन लोढा प्लेस, लोढा वर्ल्ड टॉवर्सजवळ, सेनापती बापट मार्ग, मुंबई - ४०० ०१३. दूर. : + ९१ २२ ६१३३ ४४०० ई-मेल : investor.relations@lodhagroup.com

दि. ३०.०६.२०२५ रोजी संपलेल्या तिमाहीकरिताच्या अलेखापरीक्षित एकत्रित व स्थायी वित्तीय निष्कर्षांचा सारांश

कंपनीच्या संचालक मंडळाने त्यांच्या दि.२६.०७.२०२५ रोजी आयोजित सभेमध्ये दि. ३०.०६.२०२५ रोजी संपलेल्या तिमाहीकरिताच्या अलेखापरीक्षित वित्तीय निष्कर्षांना मंजुरी दिली आहे.

कंपनीचे अलेखापरीक्षित वित्तीय निष्कर्ष. त्यांवरील मर्यादित पनरावलोकन अहवालासमवेत स्टॉक एक्सचेंजेस वेबसाइट <u>www.bseindia.com</u> व <u>www.nseindia.com</u> वर उपलब्ध आहेत तसेच कंपनीची वेबसाइट https://www.lodhagroup.com/investor-relations/financials वरही प्रदर्शित आहेत. क्विक रिस्पॉन्स कोड

घोषणापत्रांशी संबंधित सेबी (सूची अनिवार्यता व विमोचन आवश्यकता) विनियमन, २०१५ च्या विनियमन ५२ (४) अंतर्गत संदर्भित अन्य बाबी स्टॉक एक्सचेंजवर उपलब्ध करून देण्यात आल्या आहेत व त्या स्टॉक एक्सचेंजेस वेबसाइटस अर्थात www.bseindia.com वर तसेच कंपनीची वेबसाइट https://www.lodhagroup.com/investor-relations/ financials वर उपलब्ध आहेत.

ठिकाण: बोस्टन दिनांक: २६.०७.२०२५



सही/ अभिषेक लोह व्यवस्थापकीय संचालक व सीईओ डीआयएन : ००२६६०८९



दूरस्थ आणि ऑनलाईन शिक्षण केंद्र (सीडीओई) (पूर्वीची दूर व मुक्त अध्ययन संस्था - आयडॉल)

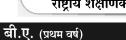
डॉ. शंकर दयाळ शर्मा भवन, कलिना, सांताक्रूझ (पू.) मुंबई ४०००९८

राष्ट्रीय शैक्षणिक धोरण २०२० अंतर्गत खालील अभ्यासक्रम

एम.कॉम. (भाग २)

• एडवांस अकाउंटन्सी

• बिजनेस मॅनेजमेंट



• इतिहास • राज्यशास्त्र • समाजशास्त्र • अर्थशास्त्र • ग्रामीण विकास • मानसशास्त्र • भूगोल • मराठी • हिंदी • इंग्रजी <u>बी.कॉ</u>म. (प्रथम वर्ष) बी.एस्सी. (प्रथम वर्ष) • कॉमर्स • अकाउंटन्सी • बिजनेस मॅनेजमेंट • माहिती तंत्रज्ञान

• बी.कॉम. अकाउंटिंग व फायनान्स

एम.ए. (भाग १) • इतिहास • समाजशास्त्र • अर्थशास्त्र • राज्यशास्त्र • मराठी • हिंदी • इंग्रजी

• शिक्षणशास्त्र • भूगोल • मानसशास्त्र • जनसंपर्क • संज्ञापन आणि पत्रकारिता एम.ए. (भाग १) समाजशास्त्र (ऑनलाईन पद्धतीने)

एम.कॉम. (भाग १) एम.एस्सी. (भाग १) • एडवांस अकाउंटन्सी • गणित • माहिती तंत्रज्ञान • बिजनेस मॅनेजमेंट • संगणकशास्त्र

पी.जी. डिप्लोमा इन फायनांशियल मॅनेजमेंट (सत्र १ व २) 🖑 वरील अभ्यासक्रमांच्या प्रवेशासाठी लिंक: https://mucdoeadm.samarth.edu.in/ 🛗 प्रवेशाचे वेळापत्रक : १४ जून, २०२५ ते ३१ जुलै, २०२५

🛗 प्रवेशाच्या तारखा लवकरच जाहीर करण्यात येतील वरील अभ्यासक्रमांच्या प्रवेशासाठी लिंक: https://mucdoeadm.samarth.edu.in/ द्वितीय व ततीय वर्ष <mark>बी.ए., बी.कॉम., बी.कॉम</mark>. (अकाउंटिंग ॲण्ड फायनांस)

एम.ए. (भाग २)

• इतिहास • समाजशास्त्र • अर्थशास्त्र • राज्यशास्त्र • मराठी

• हिंदी • इंग्रजी • भूगोल • मानसशास्त्र

प्रवेशाच्या

एम.एस्सी. (भाग २)

• संगणकशास्त्र

• गणित • माहिती तंत्रज्ञान

बी.एस्सी. ● माहिती तंत्रज्ञान ● संगणक शास्त्र लवकरच जाहीर

सीबीसीएस पॅटर्न अंतर्गत वरील अभ्यासक्रमांच्या प्रवेशासाठी लिंक: https://idoloa.digitaluniversity.ac/

एमसीए आणि एमएमएस (प्रथम वर्ष)



सीडीओईचे संपर्क क्रमांक आणि ईमेल : ८६५७५८४३११ व ८६५७५८४३०१/info@idol.mu.ac.in (प्रा.) डॉ. शिवाजी सरगर, संचालक

दिनांक : २३ जून, २०२५, पीआरओ/ सीडीओई /१/२०२५

कार्यालय संकेतस्थळ : https://mu.ac.in/distance-open-learning

• संगणकशास्त्र